

KAS IR TAS TRAKTS?

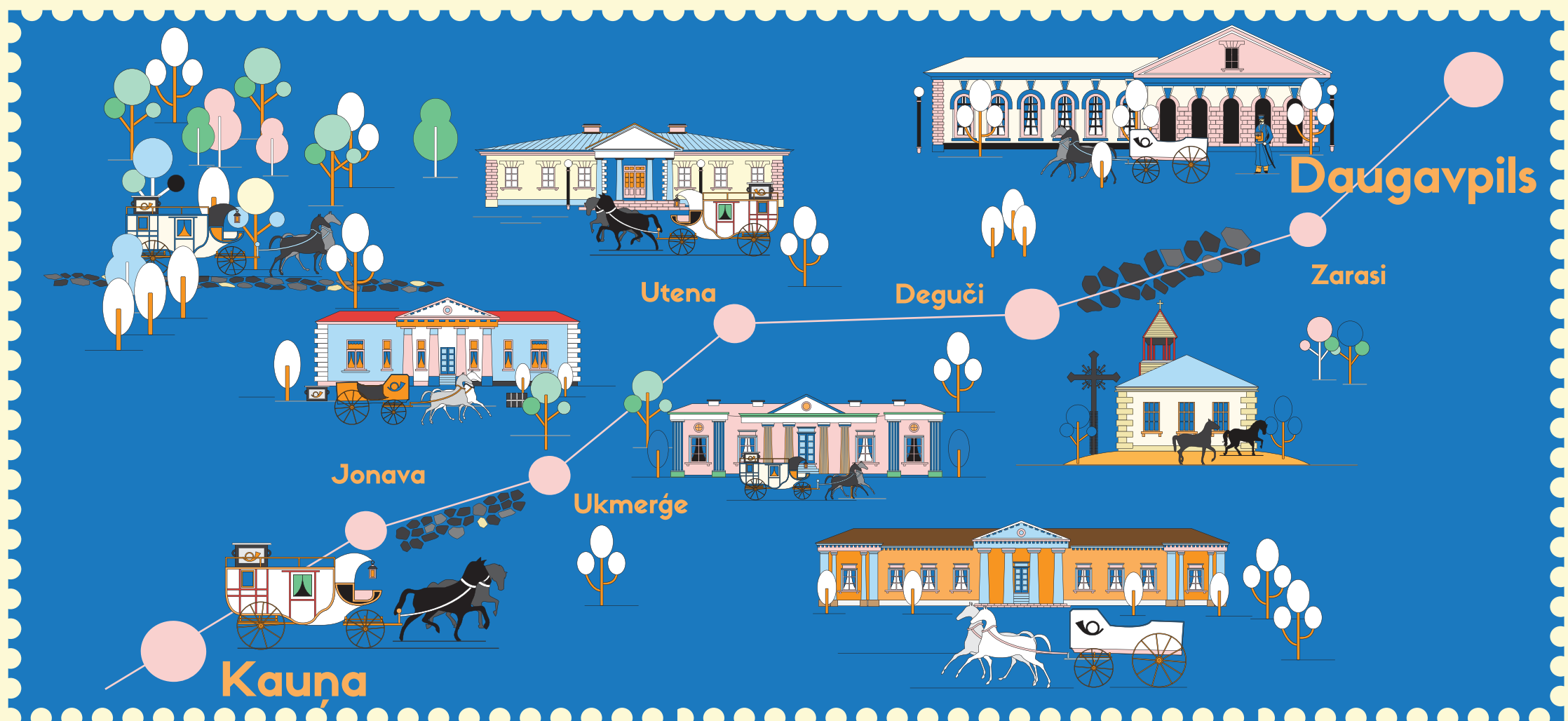
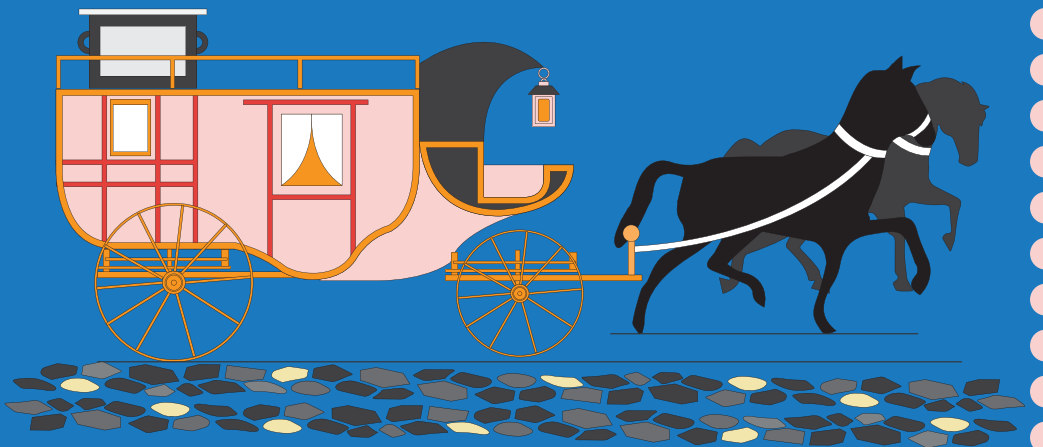
Jau 1826. gadā tika nolemts uzbūvēt jaunu ceļu no Krievijas impērijas galvaspilsētas līdz Varšavai - maršrutam bija jāved caur Daugavpili un Kauņu. Darbus aizkavēja 1831. gada sacelšanās, līdz ar to intensīva satiksme pa jauno pasta traktu sākās 1836. gadā un pamazām iedvesmoja gar ceļu esošo pilsētu augšanu.

IDEJA BRAUCIENAM

Mūsdienu Kauņa nebūtu Kauņa, Jonava nebūtu Jonava, Ukmerģe - Ukmerģe un Daugavpils - Daugavpils, ja ne šis infrastruktūras projekts, kas veicināja pilsētu un pilsētiņu attīstību, prečmaiņu un cilvēku migrāciju. Prieccājos, ka izvēlējāties ceļojumu pa šo vēsturisko maršrutu - pasta trakta Sanktpēterburga-Varšava posmu, kas savieno otrās Latvijas un Lietuvas pilsētas. Un starp tām - divi simti kilometru stāstu, piedzīvojumu un atklājumu. Tātad uz priekšu - tiekamies pie Kauņas rātsnama!

IT'S
KAUNASTIC

NO KAUNAS LIDZ DAUGAVPILIJ PA VECO PASTA TRAKTU



TŪRISMA INFORMĀCIJA

IT'S
KAUNASTIC

"Kaunas IN" Tūrisma Informācijas Centrs
Rotušes a. 15, Kauņa, Lietuva
www.visit.kaunas.lt

VISITDAUGAVPILS

Daugavpils Turisma Informācijas Centrs
Rīgas iela 22a, Daugavpils, Latvija
www.visitdaugavpils.lv

Šī publikācija ir sagatavota ar Eiropas Savienības finansiālo atbalstu. Kopējais projekta budžets ir 705 856,00 EUR. No tiem kopējais Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums ir 599 977,59 EUR.

Projekts "Pārrobežu reģionālā kultūras mantojuma tūrisma paplašināšana (CIRCUIT)"
Nr. LLI-326 tiek finansēts Interreg V-A Latvijas-Lietuvas pārrobežu sadarbības programmas 2014.-2020. gadam ietvaros

www.latlit.eu visit.kaunas.lt visitdaugavpils.lv www.kaunas.lt

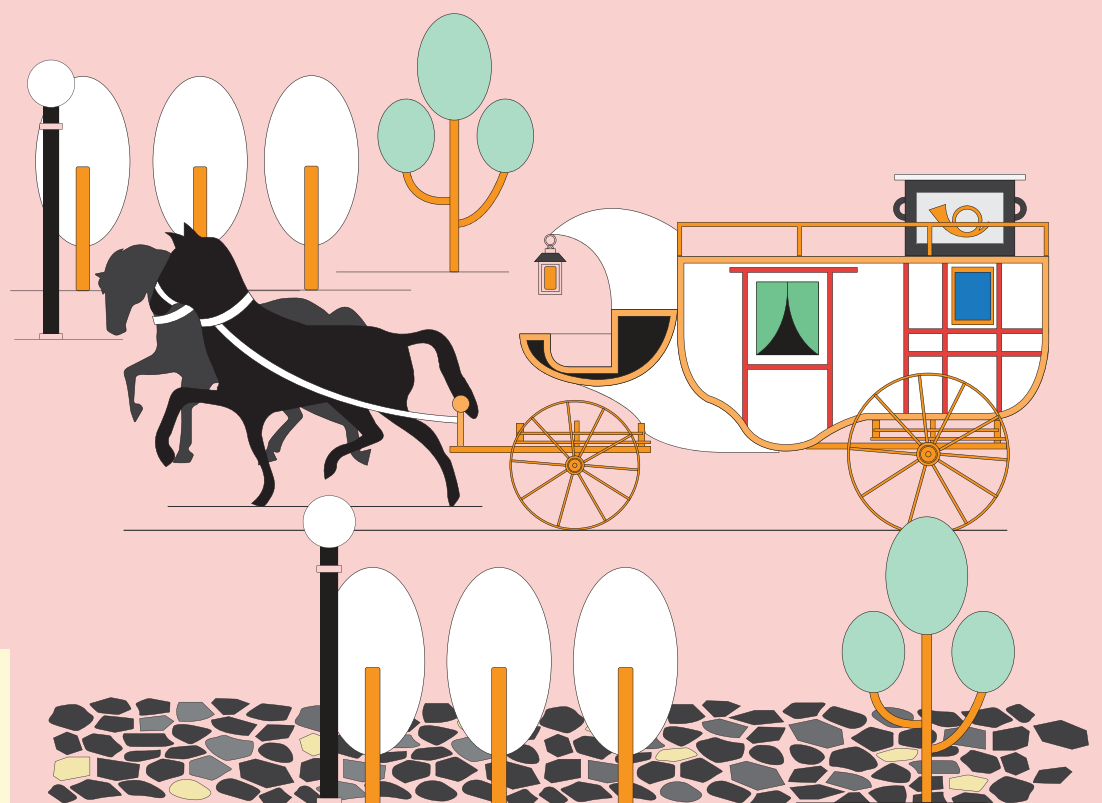


Interreg
Latvija-Lietuva

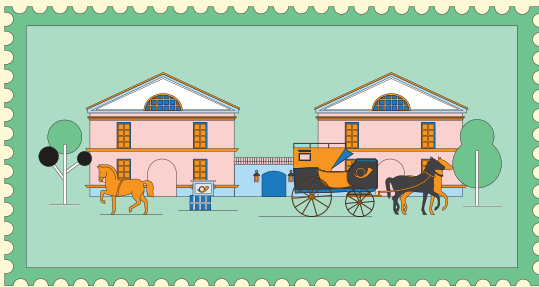
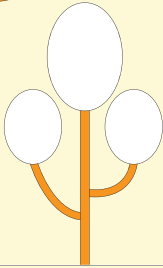
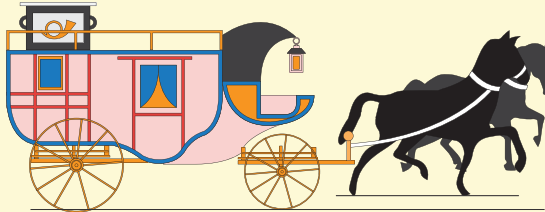
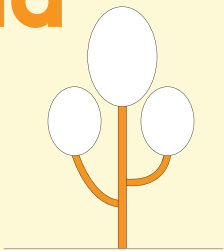


Projekta mērķis ir veicināt pārrobežu tūrisma Lietuvā un Latvijā, saglabājot kultūras mantojumu un popularizējot tūrisma pakalpojumus.

Dar šī izdevuma saturu atbildīga ir Kauņas pilsētas pasvaldības administrācija. Nekādā gadījumā nevar uzskatīt, ka tas atspoguļo Eiropas Savienības viedokli.



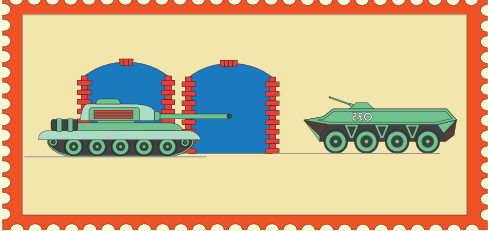
Kauņa



KAUŅAS ZIRGU PASTA STACIJA

ROTUŠES A. 17, 18, 19, 20, KAUŅA

Kauņas pasta stacija 1806. gadā tika pārcelta uz jau stāvošu noliktavu kompleksu, kas jaunajam lietošanas mērķim tika pielāgots saskaņā ar Džozefa Pousjē sagatavoto projektu. Ansamblis aizņem lielu paša laukuma daļu. Vienā korpusā ierikota rezidence garāmbraucošajam caram, otrajā bija restorāns. Vēlāk daļa no kompleksa nonāca Žemaišu garīgajai konsistorijai, pirmajā stāvā tika ierīkoti dzīvokļi. 1908. gadā šeit pārcēlās Kauņas pilsētas muzeja vadītājs Tadas Daugirdas, kurš uz stacijas otro stāvu pārcēla arī muzeja kolekciju. 20. gadsimta beigās tika uzsākti kompleksa pētījumi, uz kuru un Poussier projekta pamata tika veikta atjaunošana. Sakārtotajā kompleksā darbojās Sakaru vēstures muzejs. Vēlāk ēkas tika pārdotas privātiem uzņēmumiem, šeit darbojas biroji un mūzikas klubs.



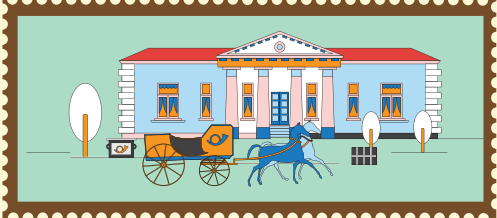
KAUŅAS CIETOKŠŅA VI FORTS

(VĪTAUTA DIŽĀ KARA MUZEJA KARA TEHNIKAS EKSPOZĪCIJA KAUNĀ)

K. BARŠAUSKO G. 91

Aizsteigties priekšā notikumiem, jāsaka, ka 19. gadsimta otrajā pusē ļoti svarīgs Kauņas un citu pilsētu attīstībai pasta trakts piekāpās attīstošajam dzelzceļam. Jau 1843. gadā Kauņa kļuva par guberņas centru un 1859. gadā tika uzsākta Viļņas-Kauņas dzelzceļa līnijas būvniecība - kopā ar Sanktpēterburgas-Varšavas dzelzceļu. Stratēģiskās nozīmes dēļ cara valdība nolēma Kauņu pārvērst par pirmās klases cietoksni. Kopš 1882. gada ap pilsētu tika uzcelti deviņi forti, divpadsmit baterijas, bruģēti ceļi, militārā dzelzceļa līnija, uzbūvētas kazarmu pilsētiņas, darbnīcas, laboratorijas, noliktavas, patversmes.

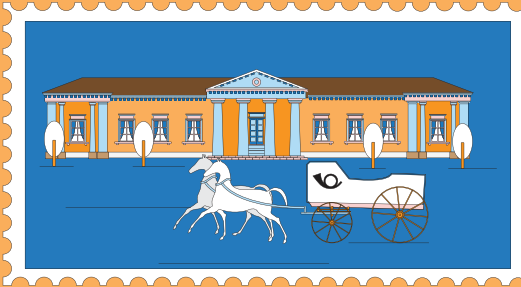
Viens no šī aizsardzības gredzena nocietinājumiem, kas ir vislabāk saglabājies - ir VI forts. Vītauta Dižā kara muzejs tajā eksponē atjaunotās Lietuvas armijas kara tehniku, prezentē sauszemes spēku, speciālo spēku, jūras spēku, gaisa spēku ieročus, kaujas un citas mašīnas, aprīkojumu, ierīces un citus tehniskos līdzekļus. Simtiem eksponātu aprēķināta kolekcija ik pa laikam tiek papildināta.



ZIRGU PASTA STACIJAS BŪVJU KOMPLEKSS

J. BASANAVIČIAUS G. 3, JONAVA

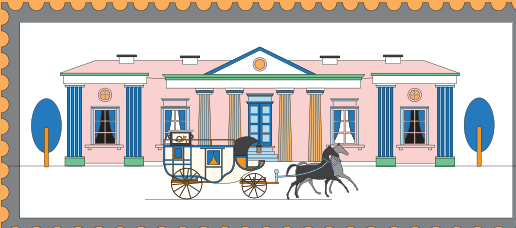
Jonavas zirgu pasta stacija tika uzcelta 1833. – 1835. gadā uz nozīmīgas pilsētas punkta, kas savieno tiltu pāri Nerim un aiz tā bijušo ceļa apgaitnieku (uzraugu) māju. Šis komplekss pēc tā lieluma un pakalpojumu klāsta pieder "trešajai klasei" - to veido divas saimniecības ēkas un neliela kādreiz bijusi dzīvojamā māja ar šķērsenisku koridoru. Gadu gaitā un attīstoties infrastruktūrai, Jonavas stacija kļuva par pasta-telegrāfa staciju. 20. gadsimta sākumā ugunsgrēks, kas izcēlās Jonavas centrā, to iznīcināja, bet komplekss tika atjaunots. Okupācijas gados šeit tika izveidots Jonavas sakaru mezgls, 1974. – 1991. gadā darbojās Jonavas Centrālā rajona bibliotēka. 1992. gadā vecajā stacijā izveidots Jonavas novadpētniecības muzejs, vēlāk pārdēvēts par Jonavas novada muzeju. 2005. gadā visas kompleksa ēkas tika atjaunotas.



UKMERĢES PASTA STACIJAS BŪVJU KOMPLEKSS

KAUNO G. 80, 82A, UKMERĢE

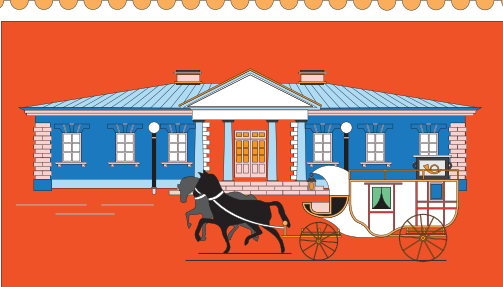
Pēc abu Nāciju Republikas trešās sadalīšanas (1795. gadā) Ukmerģe piederēja Viļņas guberņai. 1812. gadā, kad Napoleons devās uz Krieviju, Ukmerģe bija svarīgs punkts, šeit tika izveidotas kara noliktavas. Nu, un būvējot pasta trakta Kauņa – Daugavpils posmu, Ukmerģes pievārtē parādījās grezna - “pirmās klases” - zirgu pasta stacija, kas kļuva par savādiem pilsētas vārtiem, jo jaunā šoseja tika ieviesta galvenajā ielā. Šis vēlā klasicisma stila komplekss ir ne tikai greznāks, bet arī lielāks par saviem kaimiņiem, jo kustība caur Ukmerģi bija intensīva, šeit šķērsojās divi trakti - Sanktpēterburga-Varšava un Viļņa-Rīga.



PASTA TRAKTA SANKTPĒTERBURGA–VARŠAVA BERNOTIŠĶU SARGPOSTEŅA ĒKA

UKMERĢES RAJONA PAŠV., BERNOTIŠĶU CIEM.

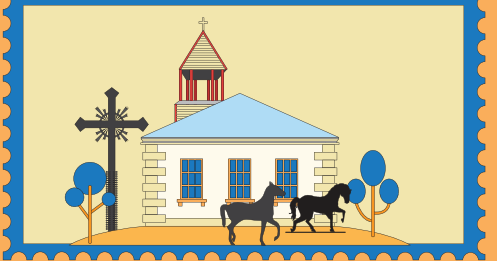
Tagad mēs sakām "sargpostenis", bet 19. gs. šādas ierīces sauca par "stražarkām" jeb "apsardzes priekšposteniem". Tās bija paredzētas ceļu patrulēm, apsargiem. Darbinieki pārbaudīja garām braucošus (un obligāti aizturēja aizdomīgos), iekasēja ceļa nodevas un izsniedza braukšanas atļaujas. Saskaņā ar instrukcijām "stražarkām" nācās stāvēt aptuveni ik pēc 100-150 km. Bernotišķu “stražarka” tika uzbūvēta pēc paraugprojekta neliels daudzums vēlāk nekā citas trakta ēkas - apmēram 1837. gadā. Sarkano ķieģeļu, apmesta "stražarka" no citām ēkām izceļas ar oriģinālām fasādēm - galvenā ir aprīkota ar portiku ar četrām doriešu kolonnām un frontonu centrā.



UTENAS PASTA STACIJAS BŪVJU KOMPLEKSS

J. BASANAVIČIAUS G. 36, UTENA

Vai jūs zināt, kas kopīgs Aukštaitijas galvaspilsētai un Honoré de Balzac? Izrādās, ka slavenais franču rakstnieks šeit uzturējās, ceļojot apciemot poļu aristokrāti Evelinu Rževsku-Hansku, kura dzīvoja Sanktpēterburgā un kuru 1850. gadā apprecēja. Utenā atpūtās un mainīja zirgus Krievijas cars, no šīs stacijas ar pasažieru diližansu - autobusa senci – uz Sanktpēterburgas garīgo akadēmiju izbrauca dzejnieks, mācītājs Antanas Baranauškas. Mainījās iekārtas, laikmeti, tehnoloģijas, bet vecais, vairākas reizes atjaunotais Utenas stacijas ēku komplekss pasta vajadzībām kalpoja līdz pat 1992. gadam. Tad tas tika nodots Utenas mākslas skolai, kas šeit atrodas arī šodien. Skolā darbojas mākslas galerija un vecā pasta un skolas muzejs. Pagalmā jūs ieraudzīsiet arī pasažieru diližansu.

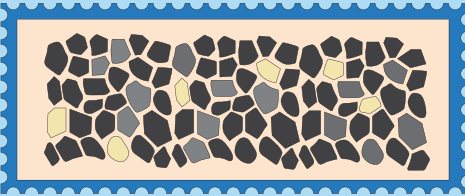


DEGUČU PASTA STACIJAS ĒKU KOMPLEKSS

(DEGUČU SV. ANTONIJA PADUJAS KAPELA) ZARASU G. 25, DEGUČI

Pilsētiņas vēsture, kas atrodas visvairāk ezerveidīgajā Lietuvas vietā, līdz trakta uzbūvēšanas, ir noslēpumaina. Šī pasta stacija, tāpat kā pati pilsētiņa, ir neliela. Komplekss sastāv no diviem korpusiem. Stacijas pagalmu no trakta XIX gadsimā atdala augsts akmens žogs ar arkveida vārtiem. Tika ierakstīts, ka 1857. gadā caur šo staciju pabruca garām 2600 pasažieru.

XX a. gadsimta sākumā Deguču kopiena plānoja uzcelt baznīcu, kuras pilsētā trūka, bet bija finanšu trūkums. Tomēr 1925. gadā Dusetu draudzes virsmācītājs Petras Strielčiūnas iesvētīja Sv. Antonija baznīcu zirgu apmaiņas stacijā. Padomju okupācijas laikā bijušajā stacijā tika izveidots kolhoza kultūras nams. Baznīcas tornis tika nojaukts, galvenā telpa tika pielāgota pasākumiem un filmu demonstrēšanai. 1989. gadā šeit atkal sāktas noturēt mises. 1992. gadā ēka tika oficiāli atdota ticīgajiem.



VECĀ PASTA BRUĢA POSMS

VYTAUTO G., ZARASI

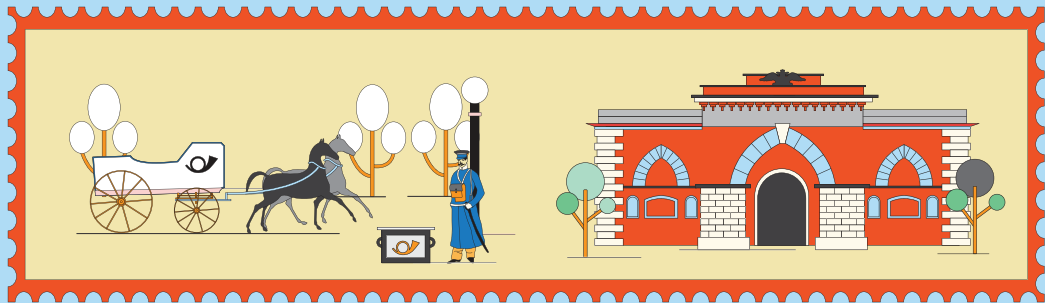
Pasta ceļa Sanktpēterburga-Varšava posms, kas savienoja Kauņu un Daugavpili, tajā laikā bija labākās kvalitātes ceļš Lietuvā. Šoseja tika būvēta atbilstoši stingrām prasībām. Vietās, kur to neierobežoja ēkas, tā bija 6 asu (12,78 metru) plata, ar taisnām līnijām. Šis ceļš no citiem ceļiem, kas ieskauj Lietuvu, atšķīrās ar plašu brauktuvi, bija klāts ar zvīrgzdiem vai šķembām, apstādīts ar divām vai pat četrām koku rindām. Veco pasta bruģa posmu jūs varat apskatīt arī šodien.



DAUGAVPILS ZIRGU PASTA STACIJA

LĀČPLĒŠA IELA 20, DAUGAVPILS

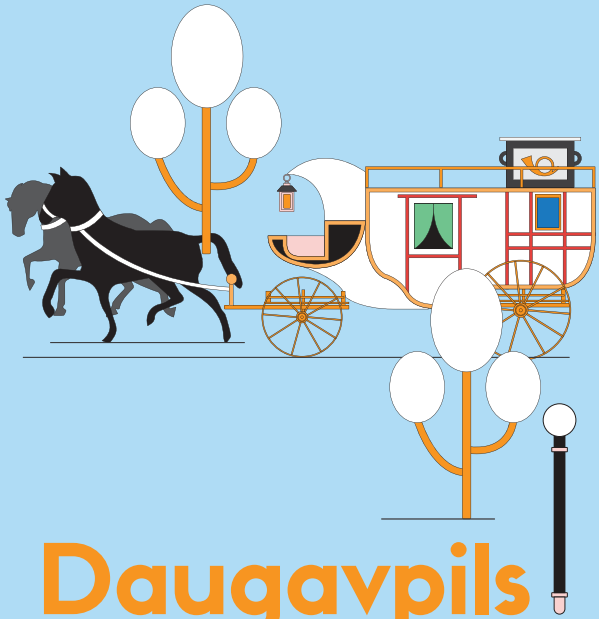
Daugavpils tiek pieminēta kopš 13. gs. Tās attīstība ir ārkārtīgi raiba, tāpat kā pati pilsēta, kas ir bagāta ar savu kultūras daudzveidību. Daugavpils zirgu pasta stacija ir vecpilsētā, pašreizējā Vienības laukuma dienvidu pusē. Komplekss izkārtojies plaši pa visu kvartālu un sastāv no trim simetriskām ēkām. Starp tām ir monumentālie arkveida vārti uz slēgtu pagalmu. Staciju kā cietoksni no visām pusēm ieskauj ēkas, kuras savieno augsts ķieģeļu žogs. Līdz ar dzelzceļa uzbūvi, kņada šajā kvartālā norima. Pasta funkcijas pārņēma dzelzceļu dienestī, stacijas ēkas palikušas tukšas. 19. gadsimta beigās šeit apmetās ugunsdzēsēji. Tagad komplekss atrodas dažādas valsts un privātas iestādes.



DAUGAVPILS CIETOKSNIS

NIKOLAJA IELA 5, DAUGAVPILS

Daugavpils cietoksnis ir ekskluzīvs objekts - ne tikai ar to, ka no putna lidojuma atgādina saules, zvainznes, bruņurupuča vai pat sikspārņa siluetu, bet arī ar tā būvniecības vēsturi. Pirmie cietokšņa ķieģeļi tika iemurēti vēl 1810. gadā, gatavojoties tuvojošajam karam ar Napoleonu, un darbs tika pabeigts tikai 1878. gadā, tāpēc pasta traktam un pa to braucošiem sūtījumiem un pasažieriem bija noteikta ietekme uz visu procesu. Šodien Daugavpils cietoksnis ir viens no pilsētas dzīvojamajiem rajoniem, kas aizņem vairāk nekā 150 ha abos Daugavas krastos. Tajā dzīvo vairāk nekā 1000 cilvēku. Cietoksnis ir atvērts apmeklētājiem katru dienu, visu diennakti. Tā ir iecienīta pastaigu, ekskursiju un dažādu fotosesiju vieta.



Daugavpils